



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
П Р И К А З**

18.04.2014,

№ 442-П

г. Екатеринбург

**Об утверждении проекта планировки территории, ограниченной  
ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая  
автодорога – железная дорога – автомобильная дорога  
«станции Сысерть – поселок Полевой» – железная дорога**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Свердловской области от 12 октября 2015 года № 111-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере градостроительной деятельности между органами местного самоуправления муниципального образования «города Екатеринбург» и органами государственной власти Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 05.09.2012 № 963-ПП «Об утверждении Положения, структуры, предельного лимита штатной численности и фонда по должностным окладам в месяц Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области», Решением Екатеринбургской городской Думы от 06.07.2004 № 60/1 «Об утверждении Генерального плана развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года», с учетом протокола публичных слушаний по вопросу утверждения проекта планировки и проекта межевания территории ограниченной ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая автодорога – железная дорога – автомобильная дорога «станции Сысерть – поселок Полевой» – железная дорога от 20.02.2017 и заключения о результатах таких публичных слушаний от 20.02.2017,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить проект планировки территории, ограниченной ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая автодорога – железная дорога – автомобильная дорога «станции Сысерть – поселок Полевой» – железная дорога в следующем составе:

- 1) схема функционального зонирования (приложение № 1);
- 2) схема организации транспорта и улично-дорожной сети (приложение № 2);
- 3) схема размещения инженерных сетей и сооружений (приложение № 3);

4) положение о характеристиках планируемого развития территории (приложение № 4);

5) положение об очередности планируемого развития территории (приложение № 5);

6) план красных линий (приложение № 6);

7) ведомость координат поворотных точек красных линий (приложение № 7).

2. Участникам градостроительной деятельности руководствоваться документацией по планировке территории, ограниченной ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая автодорога – железная дорога – автомобильная дорога «станции Сысерть – поселок Полевой» – железная дорога.

3. Обществу с ограниченной ответственностью «КомплектТехМаркет» подготовить проекты межевания территорий в границах элементов планировочной структуры, в соответствии с проектом планировки территории, ограниченной ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая автодорога – железная дорога – автомобильная дорога «станции Сысерть – поселок Полевой» – железная дорога, в объеме, предусмотренном градостроительным законодательством и представить на утверждение в Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

4. Отделу градостроительного развития Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)) и разместить на официальном сайте Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области (<http://minstroy.midural.ru/>).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области А.В. Бирюлина.

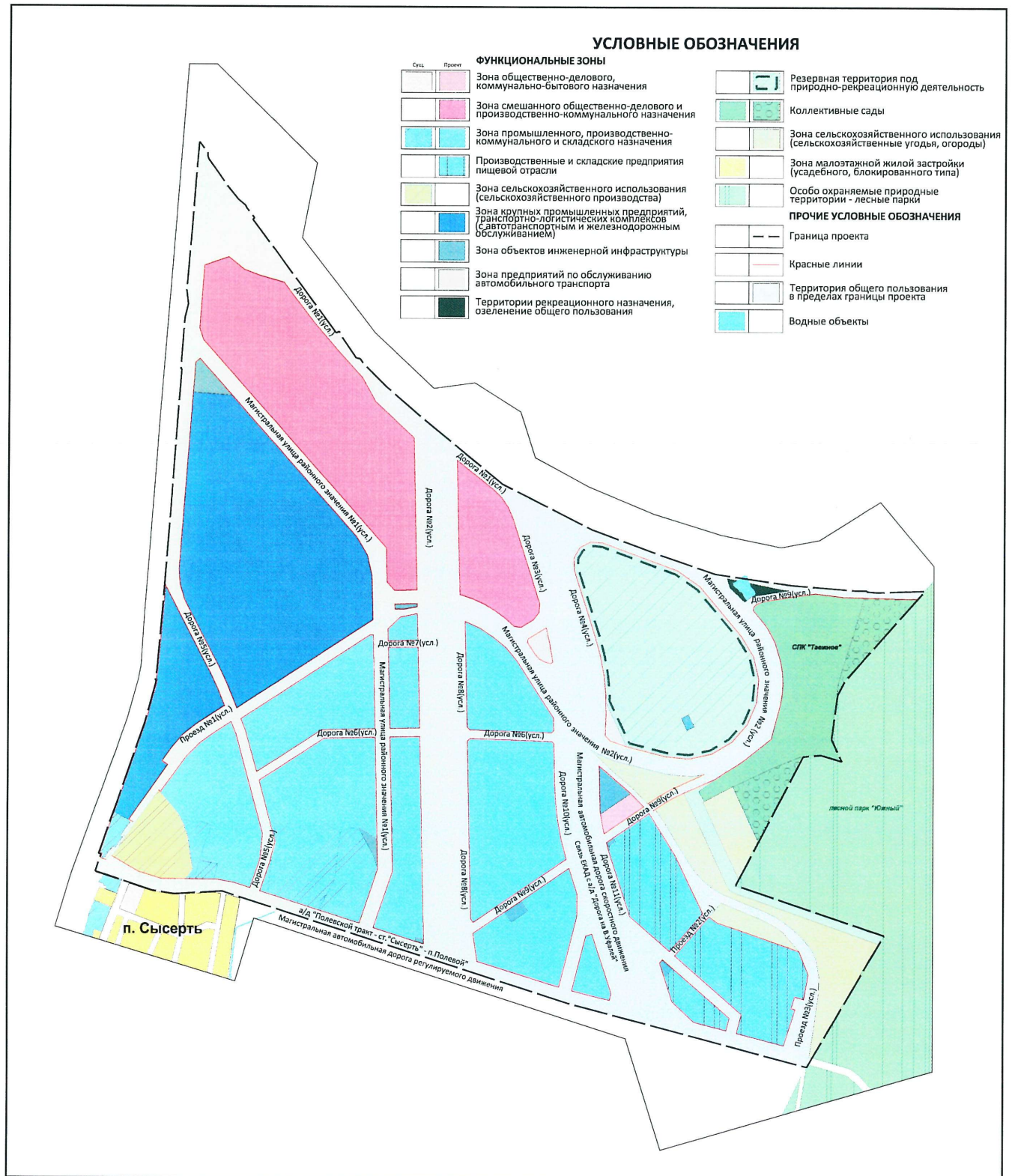
Министр



М.М. Волков

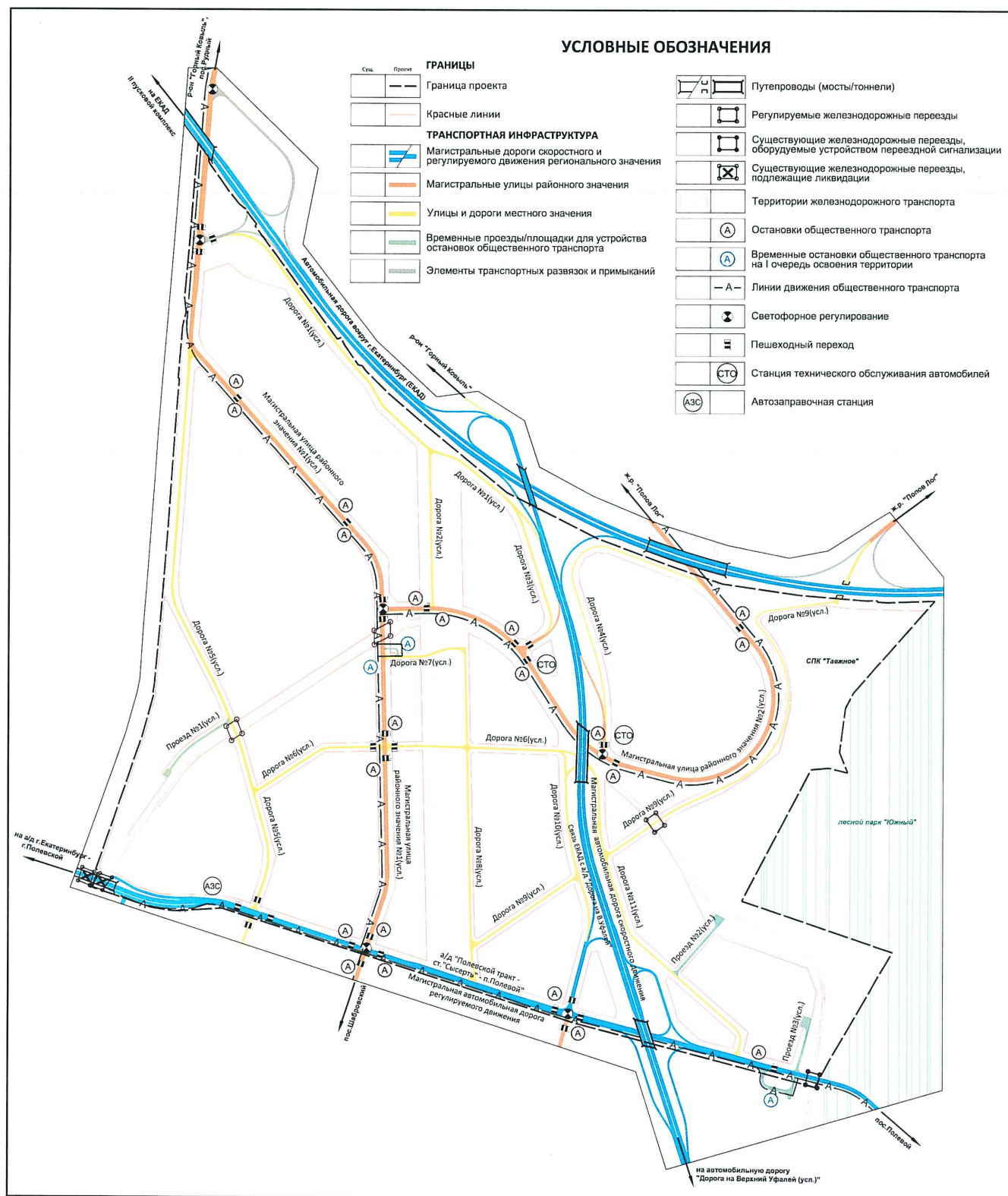
Приложение № 1  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017г. № 412-П

Схема функционального зонирования



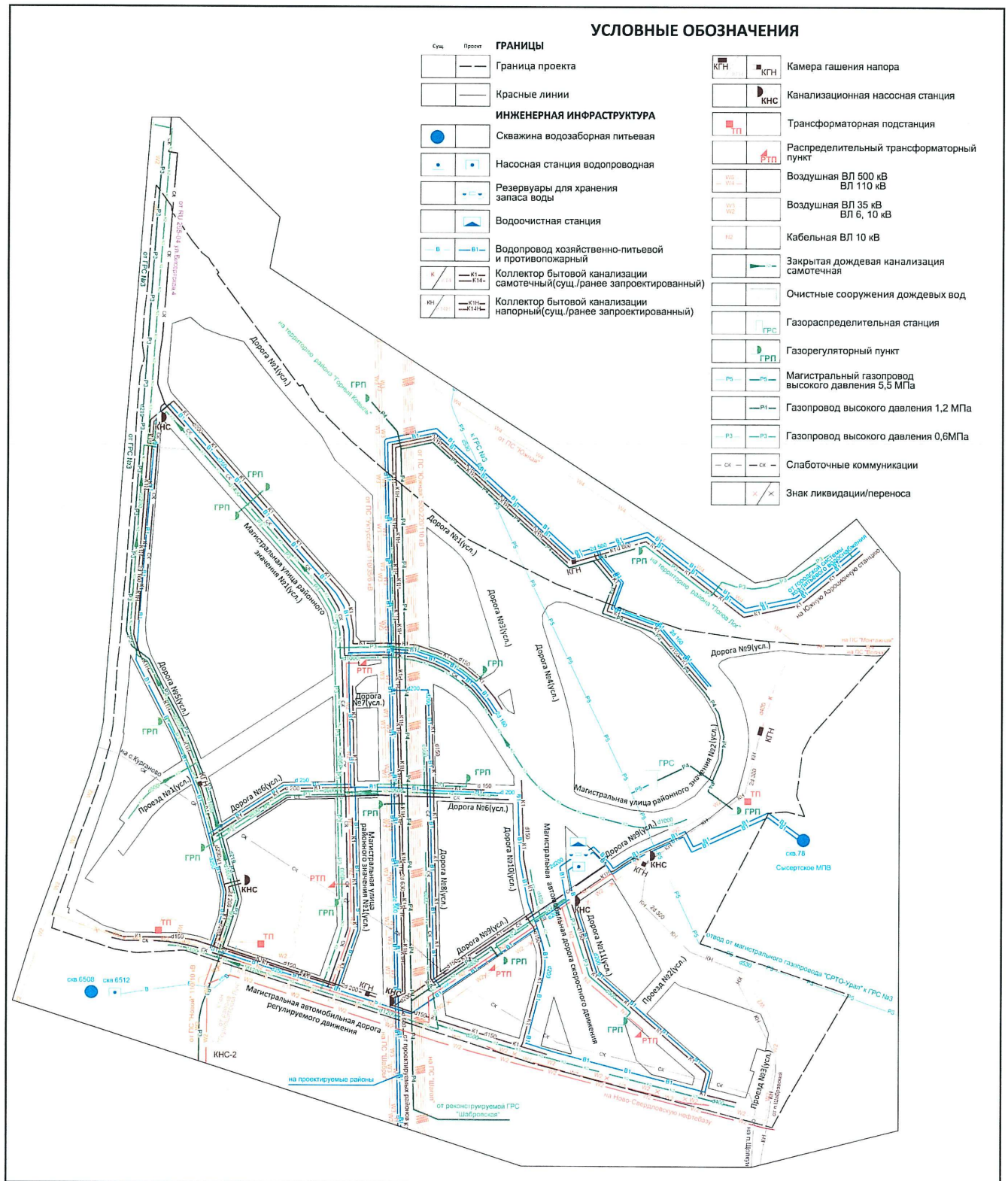
Приложение № 2  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017г. № 412-17

## Схема организации транспорта и улично-дорожной сети



Приложение № 3  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017г. № 412-П

## Схема размещения инженерных сетей и сооружений



Приложение № 4  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2014г. № 412-П

## Положение о характеристиках планируемого развития территории

### 1. Описание проектируемой территории.

#### 1) Территория проекта планировки ограничена:

- с севера – проектируемой трассой Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД);
- с востока – территорией лесного парка «Южный»;
- с юга – автомобильной дорогой «станция Сысерть – поселок Полевой»;
- с запада магистральной железной дорогой «город Екатеринбург – город Верхний Уфалей»

#### 2) Общая площадь проектируемой территории – 501,5 га.

### 2. Характеристика проектируемой территории.

На проектируемой территории предусмотрены следующие зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

#### 1) зона размещения производственных и складских предприятий пищевой отрасли – 25,05 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 25,05 га;
- вторая очередь строительства – 0 га;

#### 3) зона размещения промышленной, производственно-коммунальной и складской застройки – 167,95 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 114,82 га;
- вторая очередь строительства – 53,13 га;

#### 3) зона размещения общественно-деловой застройки 1,05 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 1,05 га;
- вторая очередь строительства – 0 га;

#### 4) зона размещения смешанной общественно-деловой и производственно-коммунальной застройки – 51,20 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 0 га;
- вторая очередь строительства – 51,20 га;

#### 5) зона размещения инженерных объектов и объектов инженерного благоустройства – 3,23 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 2,89 га;
- вторая очередь строительства – 0,34 га;

#### 6) зона сельскохозяйственного использования – 29,13 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 7,81 га;
- вторая очередь строительства – 21,32 га;

#### 7) зона размещения коллективных садов – 24,07 га, в том числе:

- первая очередь строительства – 24,07 га;
  - вторая очередь строительства – 0 га;
- 8) территории рекреационного назначения – 36,46 га, в том числе:
- первая очередь строительства – 0 га;
  - вторая очередь строительства – 36,46 га.

### 3. Характеристика системы коммунальной инфраструктуры согласно таблице 1

Таблица 1

Наименование системы коммунальной инфраструктуры	Предварительная мощность*, ед. изм.	Возможная точка подключения (технологического присоединения)
1	2	4
водоснабжение	1472,24 куб.м/сутки	на I очередь - от перспективного подземного источника – водозабора Сысертского МПВ и от проектируемого собственного водопроводного узла (диаметры труб 200 мм);
		на II очередь - от системы объединенного хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения централизованной системы водоснабжения МО «город Екатеринбург» по двум водопроводам (диаметры труб 500 мм).
водоотведение	1292,39 куб.м/сутки	на I очередь – стоки отводятся в существующий напорно-самотечный коллектор от пос.Шабровский до Южной аэрационной станции (ЮАС) г. Екатеринбурга (диаметры труб 2d 300 и 400 мм);
		на II очередь - в магистральный напорно-самотечный коллектор 2d 800, d800 мм, далее через территорию жилого района «Попов Лог» до КНС-27 со сбросом на ЮАС г. Екатеринбурга (диаметры основных коллекторов самотечных – d150, 200 мм, напорных – 2d 100, 160 мм).
теплоснабжение	124,43 Гкал/час	от собственных газовых котельных
электроснабжение	27 МВт	от проектируемых распределительных пунктов и трансформаторных подстанций по проектируемым кабельным линиям электропередач напряжением 10 кВ от Новой подстанции 110/10 кВ, проектируемой в районе подстанции «Гвоздика».
газоснабжение	16594,72 куб.м/час	от проектируемой газораспределительной станции и магистрального газопровода и далее по существующему подземному магистральному газопроводу до ГРС-3 (давление 5,5 МПа, диаметр 530 мм) от магистрального газопровода «СРТО-Урал».

Приложение № 5  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017г. № 412-П

Положение об очередности планируемого развития территории

I. Строительство, реконструкция объектов капитального строительства производственного, общественно-делового и иного назначения.					
Номер очереди строительства (проектирования)	Описание границ территории очереди строительства (проектирования)	Срок реализации очереди строительства (проектирования), год	Назначение зон планируемого размещения объектов капитального строительства	Параметры зон планирования размещения объектов капитального строительства	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Первая очередь строительства	Территория первой очереди строительства ограничена: автомобильной дорогой «Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой» и подъездными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселка Рудный	2017-2020	Зона размещения производственных и складских предприятий пищевой отрасли	25,05 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения промышленной, производственно-коммунальной и складской застройки, за исключением предприятий пищевой отрасли	114,82 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения общественно-деловой застройки	1,05 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения инженерных объектов и объектов инженерного благоустройства	2,89 га	Внебюджетные средства
			Зона сельскохозяйственного использования	7,81 га	Внебюджетные средства
Вторая очередь строительства	Территория второй очереди строительства ограничена: подъездными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселок Рудный и перспективной трассой	2020-2022	Зона размещения коллективных садов	24,07 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения промышленной, производственно-коммунальной и складской застройки, за исключением предприятий пищевой отрасли	53,13 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения смешанной общественно-деловой и производственно-коммунальной застройки	51,20 га	Внебюджетные средства
			Зона размещения инженерных объектов и объектов инженерного благоустройства	0,34 га	Внебюджетные средства

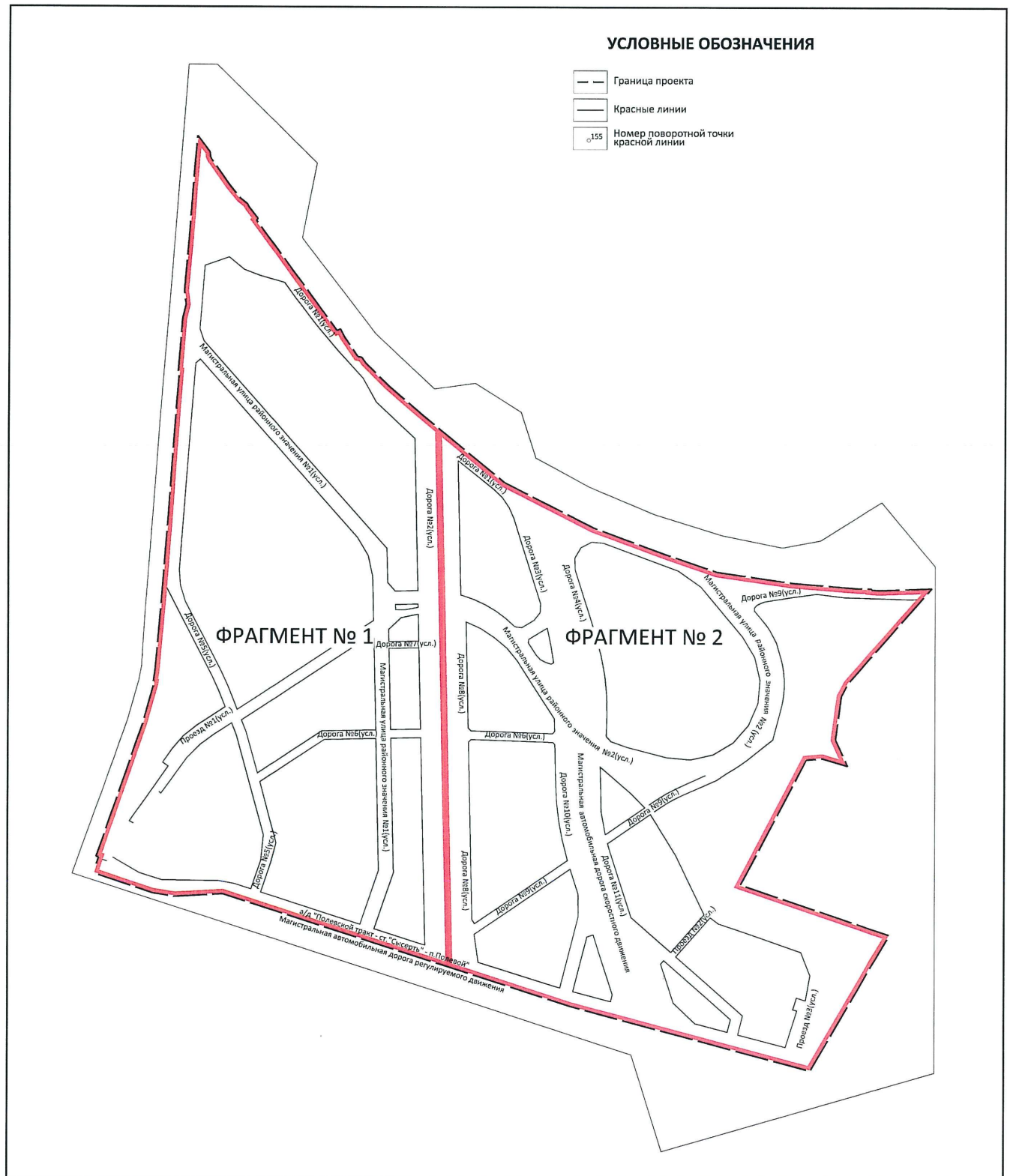
1	2	3	4	5	6
	Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД)		Зона сельскохозяйственного использования	21,32 га	Внебюджетные средства
			Территории рекреационного назначения	36,46 га	Внебюджетные средства
II. Строительство, реконструкция необходимых объектов коммунальной, транспортной инфраструктур					
Объекты транспортной инфраструктуры					
Первая очередь строительства	Территория первой очереди строительства ограничена: «Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой» и подъездными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселка Рудный	2017-2020	Реконструкция улично-дорожной сети местного значения – Дорога №9	2,21 км.	Внебюджетные средства
			Строительство магистральной улицы районного значения №1 на участке от автомобильной дороги Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой до магистральной улицы районного значения №2	1,17 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №5 на участке от автомобильной дороги Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой до Проезда №1	1,46 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №6	1,24 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №7	0,30 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №8	1,10 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №10	0,90 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога №11	1,29 км.	Внебюджетные средства
			Строительство внутриквартальных проездов – Проезд №1	0,31 км.	Внебюджетные средства
			Строительство внутриквартальных проездов – Проезд №2	0,26 км.	Внебюджетные средства
			Строительство внутриквартальных проездов – Проезд №3	0,20 км.	Внебюджетные средства

1	2	3	4	5	6
Вторая очередь строительства	Территория второй очереди строительства ограничена: подземными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселок Рудный и перспективной трассой Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД)	2020-2022	Реконструкция магистральной улицы регионального значения Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой	0,62 км.	Региональный бюджет
			Строительство магистральной улицы районного значения № 1 на участке от магистральной улицы районного значения № 2 до ЕКАД	1,67 км.	Внебюджетные средства
			Строительство магистральной улицы районного значения № 2	2,34 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога № 5 на участке от Проезда № 1 до Дороги № 1	0,70 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога № 1	1,41 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога № 2	0,63 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога № 3	0,71 км.	Внебюджетные средства
			Строительство улично-дорожной сети местного значения – Дорога № 4	1,27 км.	Внебюджетные средства
			Объекты коммунальной инфраструктуры		
			Обустройство скважины №78 Сысертского МВП		Внебюджетные средства
Первая очередь строительства	Территория первой очереди строительства ограничена: автомобильной дорогой «Полевской тракт – станция «Сысерть» – поселок Полевой» и подземными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселка Рудный	2017-2020	Строительство водопроводного узла на территории промышленного узла		Внебюджетные средства
			Строительство сетей водопровода 2d 200мм от скважины до водопроводного узла		Внебюджетные средства
			Строительство внутриквартальных кольцевых сетей водопровода d200мм		Внебюджетные средства
			Строительство системы самотечных канализационных сетей d150, 200 мм на территории промышленного узла		Внебюджетные средства
Первая очередь строительства	Территория первой очереди строительства ограничена: автомобильной дорогой «Полевской тракт – станция	2017-2020	Строительство системы напорных канализационных сетей 2d 100,160 мм на территории промышленного узла		Внебюджетные средства

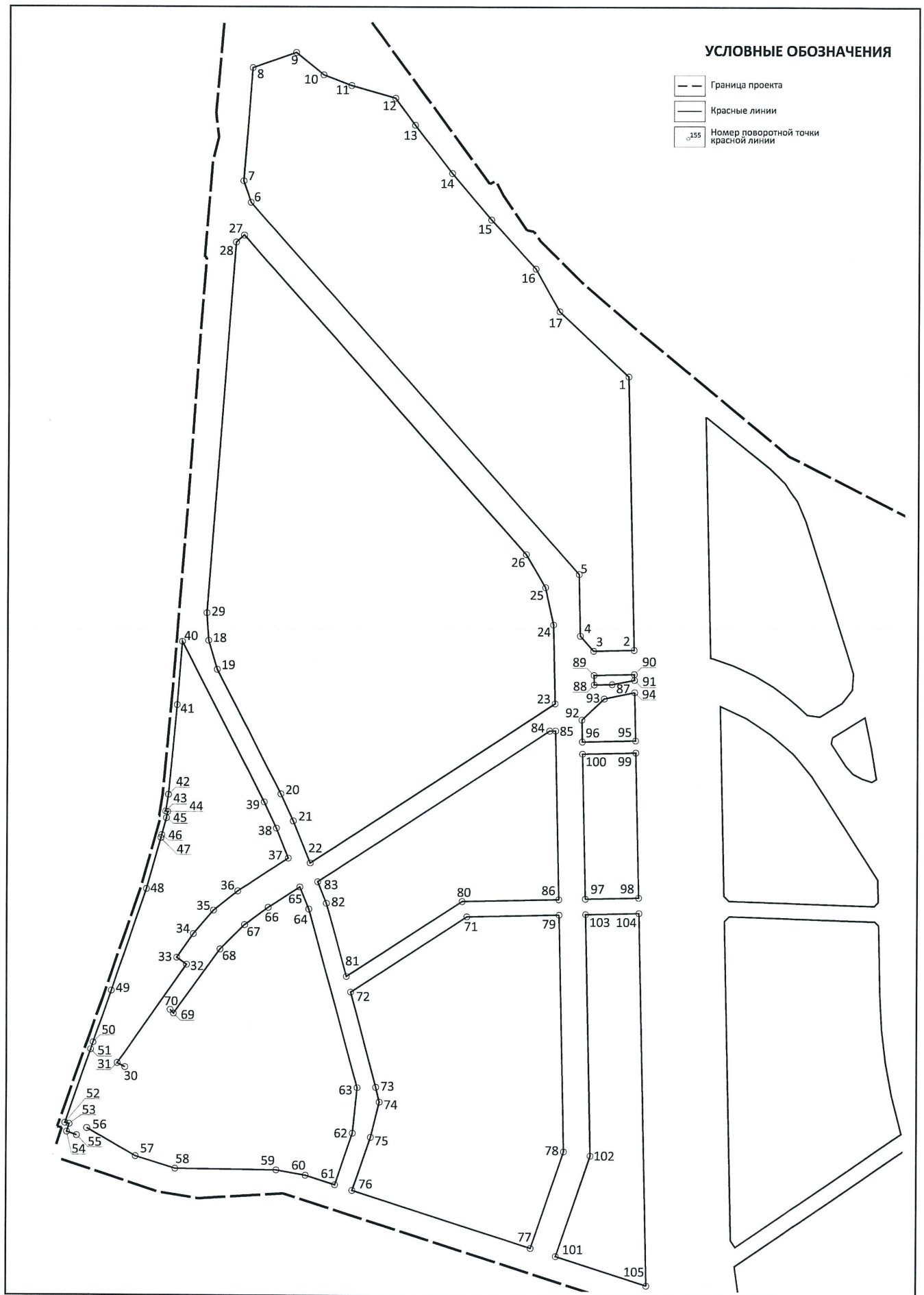
1	2	3	4	5	6
Первая очередь строительства	«Сысерть» – поселок Полевой» и подъездными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселка Рудный	2017-2020	Строительство районных КНС, КГН		Внебюджетные средства
			Строительство ПС «Новая» 110/10 кВ (в районе существующей ПС «Гвоздика»);		Внебюджетные средства
			Строительство РП		Внебюджетные средства
			Строительство кабельных ВЛ 6, 10 кВ		Внебюджетные средства
			Строительство ГРС		Внебюджетные средства
Вторая очередь строительства	Территория второй очереди строительства ограничена: подъездными железнодорожными путями к промышленным площадкам «Ново-Свердловской нефтебазы» и поселок Рудный и перспективной трассой Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД)	2020-2022	Строительство районных ГРП;		Внебюджетные средства
			Строительство газопроводов высокого, среднего и низкого давления.		Внебюджетные средства
			Строительство станции водоподготовки в районе Попова Лога;		Внебюджетные средства
			Строительство магистрального водовода от станции водоподготовки в районе Попова Лога, 2d 500мм на территорию промышленного узла		Внебюджетные средства
			Строительство внутриквартальных кольцевых сетей водопровода d200, 250 мм		Внебюджетные средства
			Строительство магистральных напорно-самотечного коллектора 2d 800, d800 мм, подключаемых к существующей КНС-27		Внебюджетные средства
			Строительство районных КНС, КГН.		Внебюджетные средства
			Строительство РП;		Внебюджетные средства
			Строительство кабельных ВЛ 6, 10 кВ.		Внебюджетные средства
			Строительство станции водоподготовки в районе Попова Лога;		Внебюджетные средства
			Строительство районных ГРП;		Внебюджетные средства
			Строительство газопроводов среднего и низкого давления.		Внебюджетные средства

Приложение № 6  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017, № 412-П

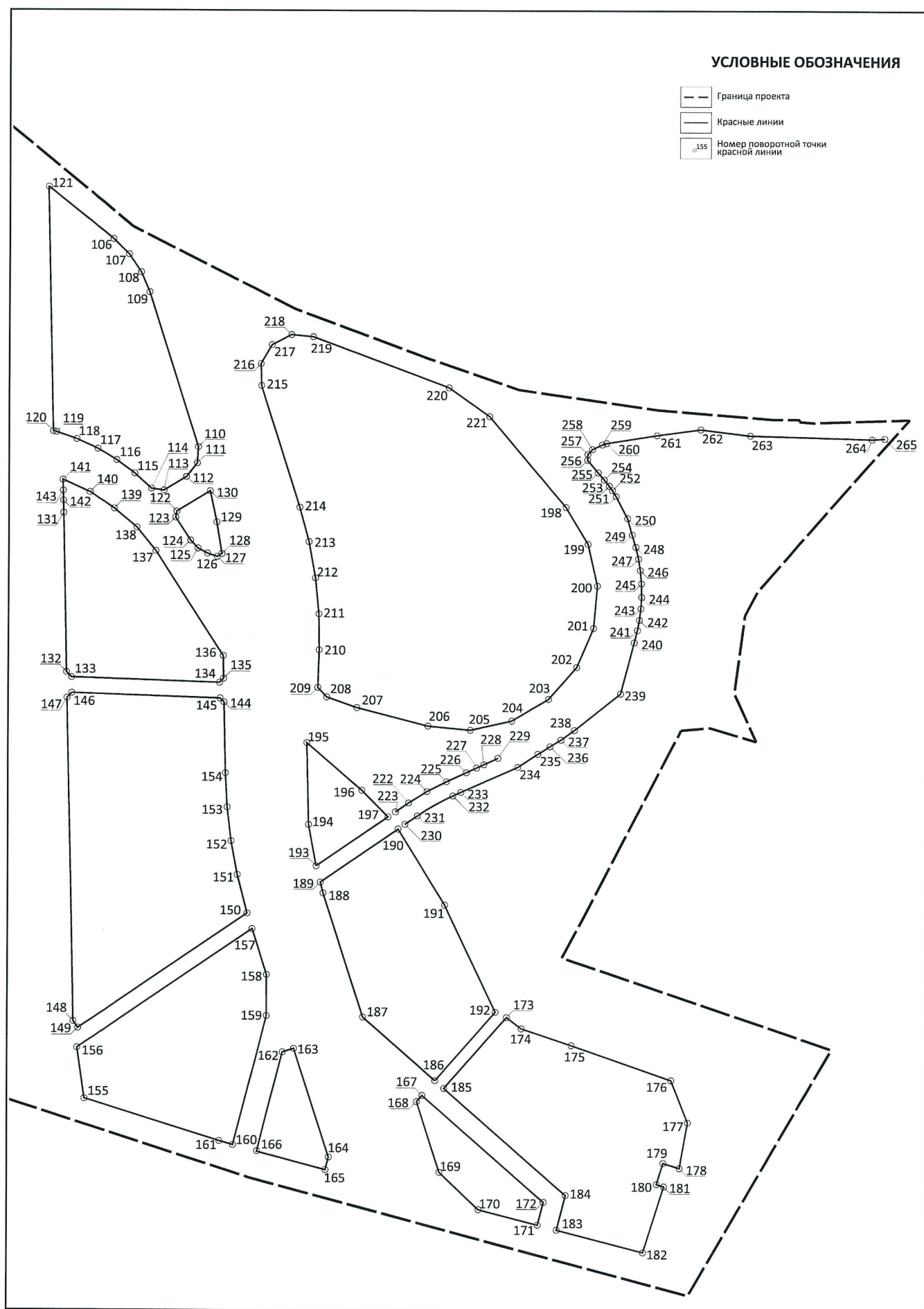
## План красных линий



## Фрагмент № 1



## Фрагмент № 2



Приложение № 7  
к приказу Министерства  
строительства и развития  
инфраструктуры Свердловской  
области  
от 18.04.2017г № 412-П

Ведомость координат поворотных точек красных линий\*

№	X	Y	№	X	Y
1	375199.25	1533767.98	34	374037.83	1532881.21
2	374634.10	1533785.22	35	374087.04	1532922.44
3	374631.55	1533701.70	36	374127.63	1532972.19
4	374662.54	1533673.74	37	374196.84	1533075.62
5	374789.99	1533669.85	38	374258.63	1533050.13
6	375552.32	1532982.17	39	374312.41	1533024.73
7	375596.60	1532966.86	40	374641.88	1532851.41
8	375830.93	1532982.84	41	374510.75	1532842.02
9	375863.47	1533072.49	42	374325.61	1532826.15
10	375817.53	1533129.54	43	374290.90	1532820.95
11	375796.28	1533187.02	44	374289.99	1532824.70
12	375771.15	1533278.39	45	374277.07	1532822.48
13	375715.84	1533319.89	46	374236.02	1532811.54
14	375616.75	1533397.75	47	374226.65	1532808.91
15	375521.36	1533480.11	48	374130.02	1532782.86
16	375420.75	1533573.20	49	373918.54	1532712.38
17	375332.78	1533623.54	50	373811.12	1532675.76
18	374644.79	1532905.80	51	373796.60	1532670.89
19	374584.97	1532924.29	52	373644.43	1532619.91
20	374329.49	1533058.69	53	373642.16	1532628.82
21	374273.84	1533084.97	54	373625.97	1532623.74
22	374187.36	1533120.64	55	373618.87	1532644.48
23	374521.89	1533623.00	56	373633.93	1532665.06
24	374684.90	1533618.03	57	373577.25	1532765.94
25	374762.15	1533600.47	58	373552.30	1532848.50
26	374829.98	1533559.71	59	373551.70	1533057.73
27	375484.22	1532969.53	60	373541.53	1533118.06
28	375469.47	1532953.18	61	373522.57	1533178.54
29	374701.81	1532901.61	62	373629.74	1533214.08
30	373760.89	1532741.77	63	373723.89	1533222.62
31	373769.20	1532726.18	64	374091.84	1533118.94
32	373974.25	1532867.79	65	374137.27	1533100.20
33	373988.54	1532847.30	66	374094.30	1533035.54

\*Система координат МСК 66

№	X	Y	№	X	Y
67	374057.83	1532986.82	108	374945.82	1534119.45
68	374006.84	1532936.99	109	374905.32	1534137.18
69	373872.71	1532841.61	110	374590.37	1534239.76
70	373880.19	1532834.66	111	374557.28	1534238.03
71	374079.72	1533445.55	112	374529.10	1534216.41
72	373921.02	1533207.23	113	374500.76	1534170.81
73	373725.10	1533261.08	114	374504.16	1534145.12
74	373694.60	1533268.64	115	374534.74	1534110.79
75	373621.71	1533251.56	116	374561.70	1534073.55
76	373511.18	1533214.75	117	374584.24	1534034.80
77	373395.81	1533584.48	118	374603.69	1533991.89
78	373596.60	1533651.20	119	374618.00	1533949.35
79	374085.54	1533636.31	120	374619.31	1533943.57
80	374111.43	1533435.43	121	375118.33	1533928.36
81	373953.32	1533198.00	122	374458.15	1534197.28
82	374104.35	1533154.88	123	374445.80	1534195.10
83	374148.75	1533136.57	124	374399.66	1534225.99
84	374465.68	1533612.49	125	374383.69	1534241.09
85	374466.05	1533624.71	126	374373.66	1534260.65
86	374117.52	1533635.33	127	374367.40	1534280.60
87	374562.81	1533740.78	128	374373.24	1534289.99
88	374561.98	1533703.82	129	374437.10	1534278.91
89	374581.57	1533703.22	130	374500.39	1534264.92
90	374584.10	1533786.18	131	374452.78	1533966.67
91	374572.25	1533786.79	132	374128.43	1533976.52
92	374489.07	1533679.03	133	374117.97	1533987.03
93	374533.18	1533725.00	134	374110.51	1534288.56
94	374546.95	1533787.32	135	374118.95	1534296.64
95	374447.40	1533790.35	136	374165.42	1534295.23
96	374444.05	1533680.40	137	374377.65	1534155.57
97	374119.20	1533690.31	138	374424.81	1534116.08
98	374122.55	1533800.26	139	374462.75	1534069.60
99	374422.41	1533791.11	140	374495.56	1534019.37
100	374419.06	1533681.16	141	374520.12	1533964.63
101	373379.40	1533636.99	142	374498.08	1533965.30
102	373588.45	1533706.49	143	374477.75	1533965.91
103	374087.21	1533691.28	144	374070.47	1534298.11
104	374090.57	1533801.23	145	374078.46	1534290.08
105	373320.75	1533824.71	146	374085.94	1533988.00
106	375012.89	1534062.17	147	374075.99	1533978.11
107	374982.24	1534094.05	148	373416.78	1533998.13

\*Система координат МСК 66

№	X	Y	№	X	Y
149	373402.71	1534007.94	190	373815.35	1534655.04
150	373641.15	1534349.55	191	373662.08	1534751.58
151	373719.08	1534328.80	192	373444.78	1534857.80
152	373787.38	1534315.56	193	373738.60	1534489.16
153	373856.26	1534306.75	194	373822.59	1534472.88
154	373926.23	1534302.49	195	373989.49	1534467.81
155	373258.97	1534022.46	196	373893.63	1534580.23
156	373362.79	1534006.66	197	373839.86	1534634.24
157	373609.34	1534359.88	198	374474.63	1534990.10
158	373516.18	1534390.71	199	374400.35	1535035.67
159	373432.08	1534391.60	200	374315.97	1535055.89
160	373167.87	1534326.03	201	374229.48	1535048.96
161	373175.59	1534298.21	202	374149.40	1535015.56
162	373358.21	1534424.78	203	374083.62	1534958.97
163	373365.85	1534447.87	204	374038.62	1534884.79
164	373144.79	1534521.03	205	374018.83	1534800.31
165	373119.15	1534514.67	206	374026.24	1534713.47
166	373154.83	1534374.31	207	374062.18	1534568.31
167	373273.15	1534710.08	208	374083.32	1534506.81
168	373260.38	1534699.08	209	374102.59	1534488.58
169	373116.79	1534746.59	210	374179.60	1534490.25
170	373041.48	1534827.68	211	374252.92	1534488.77
171	373011.50	1534948.51	212	374326.19	1534481.09
172	373058.08	1534959.97	213	374399.45	1534467.02
173	373434.15	1534880.65	214	374469.19	1534447.50
174	373411.54	1534911.35	215	374716.99	1534366.80
175	373378.26	1535013.18	216	374761.72	1534365.19
176	373308.94	1535216.87	217	374800.52	1534387.53
177	373223.16	1535252.13	218	374821.60	1534427.02
178	373130.09	1535236.03	219	374817.70	1534471.22
179	373140.31	1535202.99	220	374716.58	1534749.01
180	373097.30	1535189.69	221	374658.70	1534832.54
181	373092.63	1535204.76	222	373850.30	1534649.20
182	372958.23	1535163.19	223	373868.82	1534675.73
183	373001.87	1534987.33	224	373892.66	1534713.23
184	373072.37	1535004.68	225	373913.19	1534752.64
185	373287.65	1534754.55	226	373932.18	1534793.28
186	373303.47	1534736.17	227	373941.92	1534814.11
187	373431.67	1534587.22	228	373948.77	1534828.78
188	373683.92	1534503.74	229	373962.14	1534857.38
189	373705.69	1534497.94	230	373825.10	1534669.01

\*Система координат МСК 66

№	X	Y
231	373842.60	1534694.08
232	373884.18	1534766.16
233	373891.85	1534782.60
234	373944.18	1534898.06
235	373971.25	1534938.63
236	373987.06	1534963.42
237	374000.67	1534985.25
238	374020.66	1535012.46
239	374096.12	1535105.46
240	374200.90	1535131.84
241	374226.00	1535138.08
242	374246.96	1535141.86
243	374270.39	1535144.59
244	374293.92	1535145.77
245	374321.34	1535145.21
246	374348.65	1535142.56
247	374371.62	1535138.68
248	374395.34	1535133.03
249	374420.20	1535125.24
250	374453.48	1535115.47
251	374497.96	1535091.77
252	374510.09	1535084.00
253	374519.14	1535077.37
254	374531.49	1535067.05
255	374546.00	1535054.72
256	374571.79	1535032.69
257	374583.38	1535033.08
258	374593.60	1535042.51
259	374603.16	1535062.43
260	374606.16	1535070.96
261	374623.40	1535173.69
262	374636.14	1535263.06
263	374624.50	1535364.41
264	374619.65	1535613.26
265	374621.45	1535638.74

\*Система координат МСК 66